

Remedia

PASSIONE PER L'AMBIENTE

Aziende Sostenibili per un
Ambiente Sostenibile



LEGAMBIENTE

ASSO
FRIGORISTI



LINEA GUIDA
GESTIONE
REFRIGERANTI E RAEE DOMESTICO
RITIRO CLIMATIZZATORE DA UN PRIVATO,
RICICLO O SMALTIMENTO DEL GAS O DELLA MACCHINA

Aprile 2018

La Linea Guida è di proprietà di:
ASSOFRIGORISTI – Associazione Nazionale Frigoristi
Via T. Aspetti 170 35133 Padova - CF: 92183110284 - PI: 04448800286 - Tel: 049 7968962 - info@assofrigoristi.it

La Guida di ASSOFRIGORISTI è stata redatta con la massima cura e attenzione ed è stata sottoposta a verifiche legali e fiscali. ASSOFRIGORISTI non si assume alcuna responsabilità per quanto concerne aggiornamento, correttezza, completezza e/o qualità delle informazioni riportate su queste pagine.

Tutti i contenuti della Guida quali testi, immagini, grafici e la loro disposizione sono soggetti a diritti d'autore e ad altre leggi a tutela dei diritti di proprietà intellettuale.

Non è consentito copiare, diffondere o modificare i contenuti di questa Guida a scopo commerciale salvo indicazioni esplicite contrarie o un'autorizzazione scritta da parte di ASSOFRIGORISTI.

Data: Aprile 2018
Autore: Direzione e CTS Assofrigoristi

| | | |
|---|---------------------|--|
| ASSOFRIGORISTI Associazione Nazionale Frigoristi | CON IL SUPPORTO DI: | CON IL SOSTEGNO ED IL PATROCINIO DI: LEGAMBIENTE E REMEDIA |
| | | WIGAM |

LINEA GUIDA GESTIONE REFRIGERANTI E RAEE DOMESTICO

RITIRO CLIMATIZZATORE DA UN PRIVATO, RICICLO O
SMALTIMENTO DEL GAS O DELLA MACCHINA

Versione 1.0

Aprile 2018

Versione 1.0 - Aprile 2018

SOMMARIO

| | |
|--|-----------|
| Introduzione ----- | 7 |
| Le macchine ad R410A non si retrofittano ad R32 ----- | 11 |
| La regola dell’arte e le responsabilità dell’installatore ----- | 12 |
| Le sanzioni ----- | 14 |
| L’alienazione del climatizzatore da parte del privato ----- | 17 |
| Acquisto da privato di uno split – la Dichiarazione di Vendita----- | 18 |
| Il ritiro dei RAEE provenienti dai nuclei domestici da parte degli installatori e dei gestori dei centri di assistenza tecnica di AEE ----- | 21 |
| Le condizioni per la legittimità del “raggruppamento” presso l’officina ----- | 22 |
| Modalità semplificate di tenuta dei registri e documenti di trasporto. ----- | 23 |
| Il “raggruppamento” di RAEE in esenzione dalle regole ordinarie----- | 24 |
| Il riutilizzo del refrigerante ----- | 29 |
| Pump Down ----- | 31 |
| Recupero del refrigerante ----- | 32 |
| Vendita e acquisto refrigeranti per gli installatori ----- | 35 |
| Allegati ----- | 37 |
| RIFIUTO ----- | 37 |
| Il RAEE in breve ----- | 39 |
| MODELLO RICEVUTA ----- | 43 |
| ESTRATTO DELLA NORMA UNI EN378-4 ----- | 45 |
| LEGISLAZIONE NAZIONALE DI RIFERIMENTO ----- | 49 |

Versione 1.0 - Aprile 2018

INTRODUZIONE

Il mondo della climatizzazione domestica, in particolare, a causa della “rivoluzione” portata dal Regolamento sugli F-Gas del 2014 (Reg. (UE) 517/14), sta vivendo un periodo di forte tensione per venir meno, in termini di disponibilità, del refrigerante d’elezione, R410A a causa del suo alto GWP (Global Warming Potential) pari a 2088, e all’indisponibilità di alternative per il retrofit.

La riduzione delle scorte è dovuta al meccanismo delle “quote”: i refrigeranti non vengono più considerati come un prodotto in vendita al kg, ma ne viene valutato il potenziale di impatto sull’ambiente. Questo ne determina il prezzo e la possibilità di trovarne lungo la filiera nei mesi e negli anni futuri.

Dovendo vendere bombole, i produttori prediligono i refrigeranti a basso GWP a quelli più impattanti al fine di poter sostenere il loro fatturato e la “causa dell’ambiente”.

Affinché si possa continuare ad operare tranquillamente ed in sicurezza nella stagione che sta per cominciare, occorre prendere in seria considerazione le possibili alternative ed evitare accuratamente quelle illegali e non raccomandate, tra le quali il retrofit con il nuovo refrigerante R32, diventato il sostituto del R410A nelle nuove attrezzature.

Il Regolamento europeo pone al 2025 il divieto all’utilizzo di refrigeranti con un GWP maggiore di 750, ma, per il suddetto meccanismo delle “quote”, commercialmente la riduzione del GWP complessivo sarà molto più rapida. Da mesi, infatti, stiamo vivendo un costante incremento di prezzo del R410A, e l’adozione delle nuove macchine ad R32 - un refrigerante del tipo blandamente infiammabile (A2L) ma considerato “estremamente infiammabile” per i regolamenti sulla sicurezza - trova la porta sbarrata in molte applicazioni, dove in molti casi i cosiddetti Decreti del Ministero dell’Interno sulla prevenzione Incendi ne vietano l’introduzione senza una adeguata valutazione dei rischi.

Se non disponiamo di refrigerante R410A, cosa possiamo fare?

Questa Guida delinea le alternative e ne costruisce il contesto legale e pratico per operare al meglio, affinché si tuteli la propria Azienda e si rispetti l’ambiente.

Buon lavoro!

Marco Masini

Direttore Operativo

Versione 1.0 - Aprile 2018

SISTEMI DI RECUPERO E RICICLO

RECYCLING AND RECOVERY SYSTEMS

F-GAS REGULATION - PHASE DOWN

Dal 2018 in poi, il regolamento (EU 517/2014) sui gas fluorurati prevede massicci tagli alle quantità disponibili di HFC nell'UE.

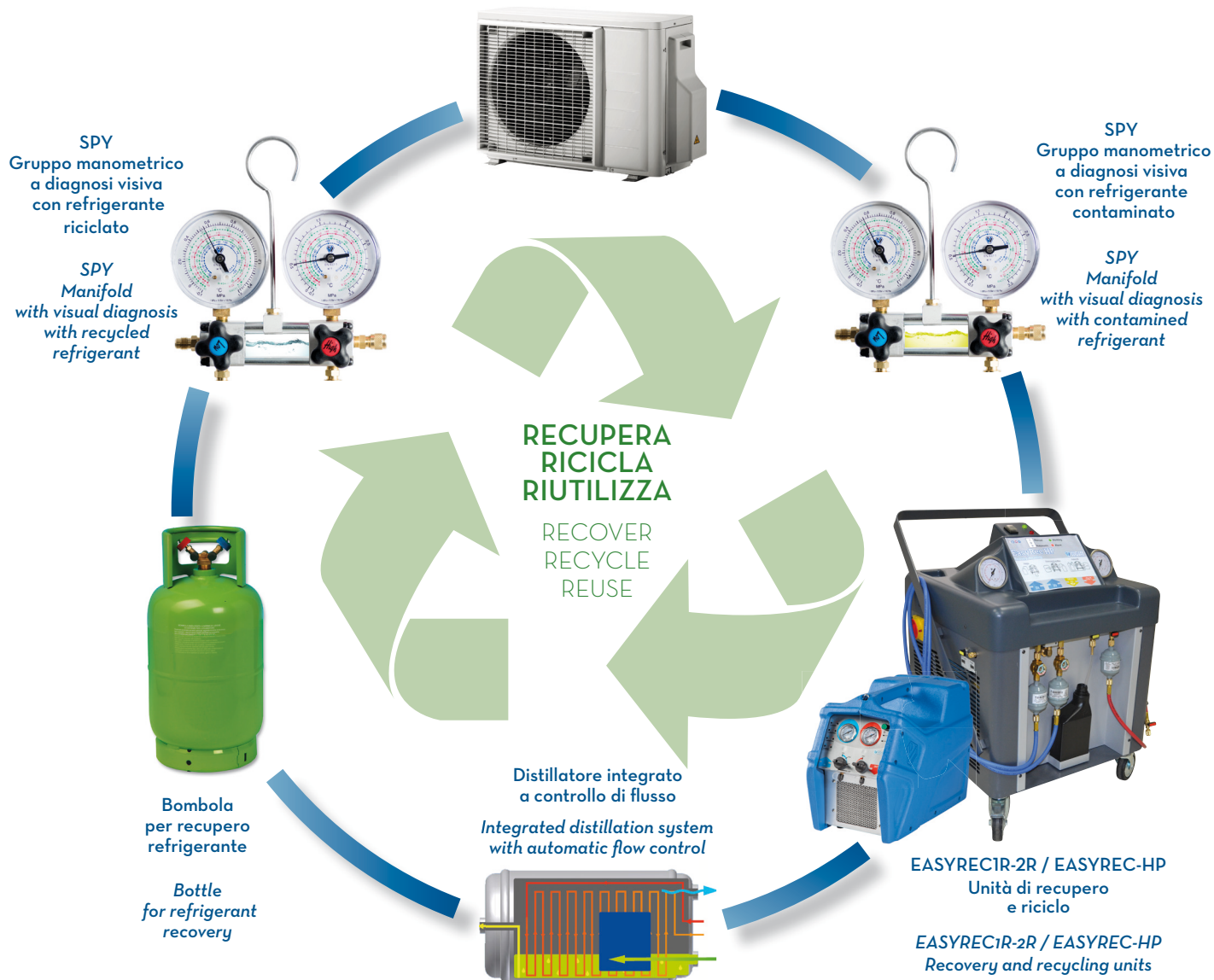
From 2018 onwards, the EU F-Gas Regulation (EU 517/2014) creates massive cuts in the available quantities of HFCs in the EU.



SAVE
THE PLANET



SAVE
MONEY



Più alto è il GWP del refrigerante, più sarà soggetto alla Phase-down (riduzione graduale) dell'HFC, con conseguenti **aumenti dei prezzi e potenziale carenza**.
HFO puri, CO₂, idrocarburi, ammoniaca, HFC riciclati o rigenerati non rientrano nella Phase-down (riduzione graduale).
L'HFC riciclato e rigenerato - anche con GWP > 2500 - può ancora essere utilizzato per il servizio fino al 2030.

*The higher the GWP of the refrigerant, the more it will come under pressure by the HFC phase-down, leading to likely **price increases and potential shortages**.
Pure HFOs, CO₂, hydrocarbons, ammonia, reclaimed or recycled HFCs etc. do not fall under the phase-down.
Recycled and reclaimed HFCs - even with a GWP > 2500 - can still be used for service until 2030.*

Versione 1.0 - Aprile 2018